

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Кудрявцев Михаил Геннадьевич  
Должность: Проректор по образовательной деятельности  
Дата подписания: 26.05.2026 12:17:34  
Уникальный программный ключ:  
790a1a8df2525774421adc1fc96453f0e902bfb0

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»  
(Университет Вернадского)**

Кафедра технологического развития систем жизнеобеспечения сельских  
территорий

Принято Ученым советом  
Университета Вернадского  
«26» марта 2026 г. протокол № 8



## Рабочая программа дисциплины

### Транспортное обеспечение торговой деятельности

Направление подготовки	38.03.06 Торговое дело
Направленность (профиль) программы	Торговая логистика территорий
Квалификация:	бакалавр 38.03.06 Торговое дело
Форма обучения	очная, очно-заочная

Балашиха 2026 г.

Рабочая программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению 43.03.02 Туризм

Рабочая программа дисциплины разработана доцентом кафедры технологического развития систем жизнеобеспечения сельских территорий, к.э.н. Зиминым В.К.

Рецензент: доцент кафедры технологического развития систем жизнеобеспечения сельских территорий к.т.н. Сивцов В.Н.

# 1 Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП ВО индикаторами достижения компетенций

## 1.1 Перечень компетенций, формируемых учебной дисциплиной

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции Планируемые результаты обучения
<b>Профессиональная компетенция</b>	
<b>ПК-1</b> Способность эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, с учетом особенностей территориального рынка	<b>Знать (З):</b> теоретические основы и принципы управления товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, а также особенностей их организации с учетом специфики территориального рынка, охватывающее терминологию и взаимосвязи между складской логистикой, транспортным обеспечением, операционным менеджментом и товароведением
	<b>Уметь (У):</b> анализировать, планировать и организовывать процессы управления товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая выбор оптимальных решений по складированию, транспортировке, распределению товаров и контролю за их качеством, с учетом особенностей территориального рынка и специфики товарной номенклатуры, применяя методы складской логистики, транспортного обеспечения, операционного менеджмента и товароведения
	<b>Владеть (В):</b> современными методами и технологиями оптимизации логистических процессов, включая управление запасами, маршрутизацию, отслеживание грузов и координацию работы поставщиков и перевозчиков, а также обеспечение бесперебойного товародвижения на территории

## 2. Цели и задачи освоения учебной дисциплины, место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное обеспечение торговой деятельности» является обязательной дисциплиной части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы высшего образования 38.03.06 Торговое дело, профиль «Торговая логистика территорий».

**Цель** – формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков в области организации и управления транспортным обеспечением торговой деятельности, позволяющих эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок с учетом особенностей территориального рынка.

### **Задачи:**

- Изучение роли и места транспортной системы в цепях поставок торгового предприятия, включая анализ взаимодействия с другими логистическими функциями;
- Освоение нормативно-правовой базы, регулирующей транспортную деятельность в торговле, и изучение требований к оформлению транспортной документации;

- Изучение критериев и методов выбора видов транспорта, используемых в торговой деятельности, с учетом их технических характеристик, стоимости и условий перевозки;
- Анализ деятельности транспортных посредников и оценка эффективности их работы при организации перевозок различных видов грузов;
- Освоение методов планирования и организации транспортных процессов на торговом предприятии, включая разработку маршрутов доставки и графиков перевозок;
- Изучение методов оптимизации транспортных затрат и разработка мероприятий по их снижению в рамках торговой деятельности;
- Оценка рисков, связанных с транспортным обеспечением торговой деятельности, и разработка мер по их минимизации;
- Изучение современных технологий и инноваций в транспортной логистике, применимых в управлении цепями поставок торгового предприятия;
- Анализ влияния территориального расположения торгового предприятия и особенностей рынка на выбор транспортных решений и организацию перевозок.

**3. Объем учебной дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

**очно-заочная форма обучения**

Вид учебной работы	4 курс/ 7 семестр
Общая трудоемкость дисциплины, зачетных единиц	5
<b>часов</b>	<b>180</b>
<b>Аудиторная (контактная) работа, часов</b>	<b>24,3</b>
в т.ч. занятия лекционного типа	8
занятия семинарского типа	16
промежуточная аттестация	0,3
<b>Самостоятельная работа обучающихся, часов</b>	<b>146,7</b>
<b>Контроль</b>	<b>9</b>
Вид промежуточной аттестации	Курсовая работа Экзамен

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**4.1 Перечень разделов дисциплины с указанием трудоемкости аудиторной (контактной) и самостоятельной работы, видов контролей и перечня компетенций**

**очно-заочная форма обучения**

Наименование разделов и тем	Трудоемкость, часов			Наименование оценочного средства	Код ИДК
	всего	в том числе			
		аудиторной (контактной) работы	самостоятельной работы		
<b>Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности</b>					
1.1. Транспортная система и ее роль в цепях поставок торгового предприятия				Реферат	ПК-1

1.2. Правовое и нормативное регулирование транспортной деятельности в торговле					
<b>Раздел 2. Выбор вида транспорта и транспортного посредника</b>				Кейс-задача	ПК-1
2.1. Критерии выбора вида транспорта в торговой деятельности					
2.2. Транспортные посредники и их роль в организации перевозок					
<b>Раздел 3. Организация транспортных процессов в торговле</b>				Кейс-задача	ПК-1
3.1. Планирование и организация перевозок грузов в торговом предприятии					
3.2. Оптимизация транспортных маршрутов и графиков доставки					
<b>Раздел 4. Управление транспортными затратами и рисками</b>				Кейс-задача	ПК-1
4.1. Формирование и анализ транспортных затрат в торговой деятельности					
4.2. Управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности					
<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>		итоговое тестирование Курсовая работа Экзамен	ПК-1
<b>Контроль</b>	<b>9</b>				
<b>ИТОГО по дисциплине</b>	<b>180</b>	<b>24,3</b>	<b>146,7</b>		

#### *4.2 Содержание дисциплины по разделам*

##### **Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности**

**Цель:** Сформировать у студентов понимание роли и места транспортной системы в цепях поставок торгового предприятия, а также ознакомить с нормативно-правовой базой, регулирующей транспортную деятельность в торговле.

**Задачи:**

- Изучить теоретические основы транспортной логистики и ее взаимосвязь с другими функциональными областями логистики;

- Ознакомиться с основными элементами транспортной системы и их характеристиками;
- Изучить правовые и нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации;
- Рассмотреть вопросы ответственности участников транспортного процесса.

#### **Перечень учебных элементов раздела:**

##### **1.1. Транспортная система и ее роль в цепях поставок торгового предприятия**

Транспортная логистика: Составная часть логистики, обеспечивает перемещение товаров. Цели: оптимизация, снижение затрат, повышение скорости. Цепь поставок: Транспорт связывает все звенья (поставщики, производство, склады, потребители). Виды транспорта: Авто, ж/д, водный, воздушный, трубопроводный. Сравнение по стоимости, скорости, надежности, грузоподъемности. Инфраструктура: Транспортные пути, узлы, терминалы. Транспортный рынок: Участники и их взаимодействие.

##### **1.2. Правовое и нормативное регулирование транспортной деятельности в торговле**

Правовая база: ГК РФ, уставы (авто, ж/д, водного, воздушного транспорта), правила перевозок. Договор перевозки: Основные условия, ответственность сторон. Транспортные документы: ТТН, путевой лист, накладные, коносамент. Правила заполнения. Ответственность перевозчика: За сохранность груза, сроки доставки. Страхование грузов: Виды, условия, порядок возмещения. Безопасность: Правила перевозки разных грузов.

### **Раздел 2. . Выбор вида транспорта и транспортного посредника**

**Цель:** научить студентов выбирать оптимальный вид транспорта и транспортного посредника для конкретных условий перевозки, учитывая экономические, технические и эксплуатационные факторы.

#### **Задачи:**

- Изучить критерии выбора вида транспорта, такие как стоимость, скорость, надежность, сохранность груза и др.
- Рассмотреть особенности использования различных видов транспорта в торговой деятельности.
- Ознакомиться с функциями и ролью транспортных посредников в организации перевозок.
- Научиться оценивать и выбирать транспортных посредников.

#### **Перечень учебных элементов раздела:**

##### **2.1. Критерии выбора вида транспорта в торговой деятельности**

Факторы: Характеристики груза, расстояние, срочность, стоимость, сохранность, доступность инфраструктуры. Сравнение видов транспорта: Преимущества и недостатки каждого для разных задач. Сфера применения: Где какой вид транспорта наиболее эффективен. Мультимодальные перевозки: Комбинирование разных видов транспорта.

##### **2.2. Транспортные посредники и их роль в организации перевозок**

Типы посредников: Экспедиторы, перевозчики, логистические операторы (3PL, 4PL). Функции посредников: Организация перевозки, оформление документов, страхование, таможня. Преимущества использования посредников: Сокращение затрат, повышение эффективности. Критерии выбора посредника: Репутация, опыт, лицензии, стоимость, качество. Договор транспортной экспедиции: Условия, ответственность.

### **Раздел 3. Организация транспортных процессов в торговле**

**Цель:** Сформировать у студентов навыки планирования и организации перевозок грузов в торговом предприятии, а также оптимизации транспортных маршрутов и графиков доставки.

#### **Задачи:**

- Изучить методы планирования и организации перевозок грузов;
- Ознакомиться с технологией организации перевозок различными видами транспорта;
- Рассмотреть методы оптимизации транспортных маршрутов и графиков доставки;

- Научиться использовать информационные технологии в управлении транспортными процессами.

**Перечень учебных элементов раздела:**

**3.1. Планирование и организация перевозок грузов в торговом предприятии**

Планирование: Определение потребности, составление плана, выбор транспорта. Организация перевозок: Разными видами транспорта, оформление документов. Погрузочно-разгрузочные работы: Способы, оборудование, безопасность. Контроль: Отслеживание груза, соблюдение сроков, учет затрат.

**3.2. Оптимизация транспортных маршрутов и графиков доставки**

Цели оптимизации: Снижение затрат, сокращение времени, улучшение обслуживания. Методы оптимизации: Кратчайшего расстояния, Кларка-Райта, ГИС. Разработка графиков: Учет временных окон, согласование с клиентами. Управление транспортным парком: Оптимальный размер, обслуживание. Информационные технологии: TMS-системы, GPS-мониторинг, ЭДО.

**Раздел 4. Управление транспортными затратами и рисками**

**Цель:** научить студентов управлять транспортными затратами и рисками в торговой деятельности, анализировать их влияние на общую эффективность логистической системы.

**Задачи:**

- Изучить методы формирования и анализа транспортных затрат;
- Ознакомиться с видами рисков в транспортном обеспечении и методами их управления;
- Рассмотреть вопросы страхования грузов и ответственности перевозчика;
- Научиться оценивать эффективность транспортного обеспечения торговой деятельности.

**Перечень учебных элементов раздела:**

**4.1. Формирование и анализ транспортных затрат в торговой деятельности**

Виды затрат: Прямые, косвенные, переменные, постоянные. Методы учета и анализа: По статьям, структура, сравнение с планом, динамика. Факторы, влияющие на затраты: Вид транспорта, расстояние, объем, срочность, тарифы. Оптимизация затрат: Выбор транспорта, маршрута, снижение затрат на погрузку.

**4.2. Управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности**

Виды рисков: Повреждение, утрата, задержка, недобросовестность, аварии, изменение тарифов. Методы управления рисками: Идентификация, оценка, разработка стратегии, реализация. Страхование грузов: Виды, условия. Выбор надежных перевозчиков: Тендеры, оценка репутации. Планы действий в ЧС: Алгоритмы действий при авариях. Оценка эффективности: Показатели стоимости, скорости, надежности, удовлетворенности клиентов.

**5. Оценочные материалы по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине представлены в виде фонда оценочных средств.

**6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины**

**6.1 Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине**

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц, режим доступа
1	

**6.2 Перечень учебных изданий, необходимых для освоения дисциплины**

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания, количество страниц	Количество экземпляров в библиотеке
1.		

Электронные учебные издания в электронно-библиотечных системах (ЭБС)\*\*:

№ п/п	Автор, название, место издания, год издания, количество страниц	Ссылка на учебное издание в ЭБС
Основная:		
1.	Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2021. — 52 с. — ISBN 978-5-9239-1204-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/166691">https://e.lanbook.com/book/166691</a> (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/166691">https://e.lanbook.com/book/166691</a>
2.	Колочева, В. В. Транспортная логистика : учебное пособие / В. В. Колочева, С. А. Максимов, В. А. Назаркина. — Новосибирск : НГТУ, 2021. — 88 с. — ISBN 978-5-7782-4560-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/306368">https://e.lanbook.com/book/306368</a> (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/306368">https://e.lanbook.com/book/306368</a>
Дополнительная		
3	Кочнева, Д. И. Транспортная логистика: практикум : учебное пособие / Д. И. Кочнева. — Екатеринбург : , 2023. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/369485">https://e.lanbook.com/book/369485</a> (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/369485">https://e.lanbook.com/book/369485</a>
4	Зачёсов, А. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие / А. В. Зачёсов, С. В. Бунташова. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8119-0925-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/293432">https://e.lanbook.com/book/293432</a> (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/293432">https://e.lanbook.com/book/293432</a>
5	Багинова, В. В. Транспортная логистика: Учебно-практическое пособие (практикум) : учебное пособие / В. В. Багинова, Л. С. Федоров, Д. В. Мусатов. — Москва : Прометей, 2022. — 188 с. — ISBN 978-5-00172-367-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/354566">https://e.lanbook.com/book/354566</a> (дата обращения: 16.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/354566">https://e.lanbook.com/book/354566</a>

### 6.3 Перечень электронных образовательных ресурсов

№ п/п	Электронный образовательный ресурс	Доступ в ЭОР (сеть Интернет, локальная сеть, авторизованный/свободный доступ)
1	Российская ассоциация маркетинга	<a href="http://www.ram.ru">http://www.ram.ru</a>
2.	Гильдия маркетологов	<a href="http://www.marketologi.ru">http://www.marketologi.ru</a>
3.	Энциклопедия маркетинга	<a href="http://www.marketing.spb.ru">http://www.marketing.spb.ru</a>
4.	Бизнес-портал aup.ru: менеджмент и маркетинг в бизнесе	<a href="http://www.aup.ru">http://www.aup.ru</a>

### 6.4 Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы и лицензионное программное обеспечение

#### Современные профессиональные базы данных, информационные справочные системы, цифровые электронные библиотеки и другие электронные образовательные ресурсы

1. Договор о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки №101/НЭБ/0502-п от 26.02.2020 5 лет с пролонгацией
2. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 27.04.2016 бессрочно
3. Соглашение о бесплатном тестовом доступе к Polpred.com. Обзор СМИ 02.03.2020 бессрочно
4. Информационно-справочная система «Гарант» – URL: <https://www.garant.ru/>  
Информационно-справочная система Лицензионный договор № 261709/ОП-2 от 25.06.2021
5. «Консультант Плюс». – URL: <http://www.consultant.ru/> свободный доступ
6. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014).

#### Доступ к электронной информационно-образовательной среде, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Система дистанционного обучения Moodle [www.portfolio.rgunh.ru](http://www.portfolio.rgunh.ru) (свободно распространяемое)
2. Право использования программ для ЭВМ Mirapolis НСМ в составе функциональных блоков и модулей: Виртуальная комната.
3. Инновационная система тестирования – программное обеспечение на платформе 1С (Договор № К/06/03 от 13.06.2017). Бессрочный.
4. Образовательный интернет – портал Университета Вернадского (свидетельство о регистрации средства массовой информации Эл № ФС77-51402 от 19.10.2012).

#### Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

1. OpenOffice – свободный пакет офисных приложений (свободно распространяемое)
2. linuxmint.com <https://linuxmint.com/> (свободно распространяемое)
3. Электронно-библиотечная система AgriLib <http://ebs.rgunh.ru/> (свидетельство о государственной регистрации базы данных №2014620472 от 21.03.2014) собственность университета.
4. Официальная страница ФГБОУ ВО МСХ РФ «Российский государственный университет народного хозяйства имени В.И. Вернадского» <https://vk.com/rgunh.ru> (свободно распространяемое)
5. Портал ФГБОУ ВО МСХ РФ «Российский государственный университет народного хозяйства имени В.И. Вернадского» (свободно распространяемое) <https://zen.yandex.ru/id/5fd0b44cc8ed19418871dc31>

6. Антивирусное программное обеспечение Dr. WEB Desktop Security Suite (Сублицензионный договор №13740 на передачу неисключительных прав на программы для ЭВМ от 01.07.2021).

### 6.5 Перечень учебных аудиторий, оборудования и технических средств обучения

<b>Предназначение помещения (аудитории)</b>	<b>Наименование корпуса, № помещения (аудитории)</b>	<b>Перечень оборудования (в т.ч. виртуальные аналоги) и технических средств обучения*</b>
<i>Для занятий лекционного типа</i>	Учебно-административный корпус. Каб. 129.	Специализированная мебель, доска меловая, мультимедийное оборудование, проектор, экран настенный
<i>Для занятий семинарского типа, групповых консультаций, промежуточной аттестации</i>	Учебно-административный корпус. Каб. 125	Специализированная мебель, доска меловая. Мультимедийное оборудование, проектор, экран настенный
<i>Для самостоятельной работы</i>	Учебно-административный корпус. Помещение для самостоятельной работы. Читальный зал	Персональные компьютеры в сборке с выходом в интернет.
	Учебно-административный корпус. Каб. 105. Учебная аудитория для учебных занятий обучающихся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ	Специализированная мебель. Автоматизированное рабочее место для инвалидов-колясочников с коррекционной техникой и индукционной системой ЭлСис 290; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей со стационарным видеоувеличителем ЭлСис 29 ON; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей с портативным видеоувеличителем ЭлСис 207 CF; Автоматизированное рабочее место для слабовидящих и незрячих пользователей с читающей машиной ЭлСис 207 CN; Аппаратный комплекс с функцией видеоувеличения и чтения для слабовидящих и незрячих пользователей ЭлСис 207 OS.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИМЕНИ В.И. ВЕРНАДСКОГО»**  
(Университет Вернадского)

Кафедра технологического развития систем жизнеобеспечения сельских  
территорий

**Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля  
и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

**Транспортное обеспечение торговой деятельности**

Направление подготовки	38.03.06 Торговое дело
Направленность (профиль) программы	Торговая логистика территорий
Квалификация:	бакалавр 38.03.06 Торговое дело
Форма обучения	очная, очно-заочная

Балашиха 2026 г.

## 1. Описание показателей и критериев оценивания планируемых результатов обучения по учебной дисциплине

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
<p>ПК-1 Способность эффективно управлять товарными потоками на всех этапах цепи поставок, включая закупку, транспортировку, складирование и распределение товаров, с учетом особенностей территориального рынка</p>	<p style="text-align: center;">Пороговый (удовлетворительно)</p>	<p><b>Знает:</b> Основные понятия транспортной логистики, виды транспорта и их характеристики, нормативно-правовые основы транспортной деятельности; Критерии выбора вида транспорта и транспортного посредника; Этапы планирования и организации перевозок, базовые методы оптимизации маршрутов; Виды транспортных затрат и основные риски в транспортном обеспечении <b>Умеет:</b> Определять роль транспорта в цепи поставок торгового предприятия; Выбирать вид транспорта и транспортного посредника для простых задач; Составлять базовый план перевозок; Выявлять основные виды транспортных затрат и рисков <b>Владеет:</b> Основной терминологией в области транспортного обеспечения; Базовыми навыками анализа и планирования транспортных процессов</p>	<p style="text-align: center;">Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование</p>
	<p style="text-align: center;">Продвинутый (хорошо)</p>	<p><b>Знает твердо:</b> Углубленные знания о транспортной системе и ее инфраструктуре, принципы выбора транспорта и посредника, нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную деятельность; Методы планирования и организации перевозок различными видами транспорта, оптимизации маршрутов и графиков доставки, использования информационных технологий; Методы формирования и анализа транспортных затрат, виды рисков и методы их управления, принципы страхования грузов. <b>Умеет уверенно:</b> Анализировать влияние</p>	<p style="text-align: center;">Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование</p>

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
		<p>транспортной системы на эффективность цепи поставок; Выбирать оптимальный вид транспорта и транспортного посредника для конкретных условий; Разрабатывать планы перевозок и оптимизировать транспортные маршруты; Оценивать транспортные затраты и риски, разрабатывать меры по их снижению</p> <p><b>Владеет уверенно:</b> Методами анализа и применения нормативно-правовой базы в области транспортного обеспечения; Навыками сравнительного анализа вариантов транспортировки и выбора транспортного посредника; Методами планирования и организации перевозок, оптимизации маршрутов и использования информационных технологий; Методами анализа затрат и управления рисками в транспортном обеспечении</p>	
	Высокий (отлично)	<p><b>Имеет сформировавшиеся систематические знания:</b> о транспортной системе, ее роли в современной торговой деятельности, глубокое понимание нормативно-правовой базы и перспектив ее развития, структуры рынка транспортных услуг и тенденций его развития; Современные методы и технологии организации транспортных процессов, глубокое понимание принципов оптимизации транспортных потоков и их влияния на эффективность цепи поставок; Систематизированные знания о современных методах управления транспортными затратами и рисками, глубокое понимание взаимосвязи между затратами, рисками и уровнем обслуживания клиентов.</p> <p><b>Имеет сформировавшееся систематическое умение:</b> Оценивать влияние транспортной системы на конкурентоспособность</p>	Реферат Кейс-задача Итоговое тестирование

Индикаторы достижения компетенций	Уровень освоения	Планируемые результаты обучения	Наименование оценочного средства
		<p>торгового предприятия, разрабатывать рекомендации по оптимизации транспортного обеспечения с учетом нормативно-правовых требований, прогнозировать последствия изменений в транспортном законодательстве; Разрабатывать и внедрять комплексные решения по организации транспортных процессов, обеспечивающие снижение затрат, сокращение времени доставки и повышение уровня обслуживания клиентов; Разрабатывать и внедрять комплексные системы управления транспортными затратами и рисками, обеспечивающие снижение издержек, повышение надежности и безопасности перевозок</p> <p><b>Показал сформировавшееся систематическое владение:</b>  Методами анализа транспортных систем, навыками разработки и внедрения эффективных решений в области транспортного обеспечения, основанных на глубоком знании нормативно-правовой базы; Методами стратегического анализа и планирования в области транспортного обеспечения, навыками разработки и внедрения эффективных стратегий выбора транспорта и посредников; Методами комплексного анализа и оптимизации транспортных процессов, навыками управления проектами по внедрению новых технологий и решений в области транспортной логистики; Методами комплексного анализа и управления затратами и рисками, навыками управления проектами по внедрению новых систем и решений в области транспортного обеспечения</p>	

## 2. Описание шкал оценивания

### 2.1 Шкала оценивания на этапе текущего контроля

Форма текущего	Отсутствие усвоения	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
----------------	---------------------	-------------------------------	----------------------	-------------------

контроля	(ниже порогового)*			
Реферат	не выполнена или все задания решены неправильно	Цель и задачи реферата достигнуты частично. Актуальность темы реферата определена неубедительно. В реферате выявлены значительные отклонения от требований методических указаний.	Цель и задачи выполнения реферата достигнуты. Актуальность темы реферата подтверждена. Реферат выполнен с незначительными и отклонениями от требований методических указаний.	Цель написания реферата достигнута, задачи решены. Актуальность темы исследования корректно и полно обоснована. Реферат выполнен согласно требованиям.
Кейс-задача	не выполнено или все задания решены неправильно	Решено более 50% задания, но менее 70%	Решено более 70% задания, но есть ошибки	все задания решены без ошибок

**2.2 Шкала оценивания на этапе промежуточной аттестации (зачет и экзамен, курсовая работа)**

Форма промежуточной аттестации	Отсутствие усвоения (ниже порогового)	Пороговый (удовлетворительно)	Продвинутый (хорошо)	Высокий (отлично)
Выполнение итоговых тестов (не менее 15 вопросов на вариант)	Менее 51%	51-79%	80-90%	91% и более
Выполнение курсовой работы	не показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал, не овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать информацию из теоретических источников, анализировать практический материал для иллюстраций теоретических положений, недостаточно овладел методикой исследования, не проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, не аргументировал предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, недостаточно аргументировал выводы и предложения, не соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.	показал умение собирать и систематизировать информацию из теоретических источников, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений, проявил творческий подход и самостоятельность в анализе, обобщениях и выводах, аргументировал предложения, соблюдал все требования к оформлению курсовой работы и сроков ее исполнения.

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ**

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ  
по дисциплине «Транспортное обеспечение торговой деятельности»**

**Раздел 1. Основы транспортного обеспечения в торговой деятельности  
ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА РЕФЕРАТОВ**

1. История развития транспортной логистики в России: этапы и особенности.
2. Транспортная система Российской Федерации: структура, проблемы и перспективы развития.
3. Влияние развития электронной коммерции на транспортную систему.
4. Инновации в транспортной логистике: беспилотный транспорт, дроны и др.
5. Сравнительный анализ транспортных систем различных стран (например, США, Германия, Китай).
6. Роль железнодорожного транспорта в обеспечении товародвижения в России.
7. Перспективы развития морского транспорта в условиях глобализации.
8. Значение речного транспорта для развития региональной торговли.
9. Воздушный транспорт в логистических цепях: особенности и перспективы развития.
10. Автомобильный транспорт как ключевое звено в логистических системах современной торговли.
11. Правовое регулирование автомобильных перевозок грузов в Российской Федерации.
12. Анализ изменений в транспортном законодательстве РФ за последние 5 лет.
13. Ответственность участников транспортного процесса: сравнительный анализ российского и международного законодательства.
14. Страхование грузов при транспортировке: виды, условия, особенности.
15. Проблемы унификации транспортной документации в международной торговле.
16. Влияние санкций на транспортную систему России и пути адаптации.
17. "Зеленая" логистика и транспорт: снижение воздействия на окружающую среду.
18. Развитие транспортной инфраструктуры в регионах: факторы успеха и примеры.
19. Роль государства в регулировании транспортной деятельности в торговле.
20. Анализ инвестиций в транспортную инфраструктуру России и их эффективность.

**Раздел 2. Выбор вида транспорта и транспортного посредника  
ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ**

**Кейс 2.1. "Скоропортящаяся клубника"**

Ситуация: Ваша компания занимается оптовой продажей свежей клубники. Вам необходимо доставить партию клубники из Краснодарского края в Москву в течение 24 часов, чтобы она не потеряла товарный вид. У вас есть возможность использовать автомобильный, железнодорожный или воздушный транспорт.

Задание:

1. Определите, какой вид транспорта является наиболее подходящим для данной ситуации. Обоснуйте свой выбор, учитывая критерии скорости, стоимости, сохранности груза и доступности инфраструктуры.
2. Оцените риски, связанные с выбранным видом транспорта, и предложите меры по их снижению.

3. Рассчитайте ориентировочную стоимость перевозки каждым видом транспорта (используйте открытые источники информации).

### **Кейс 2.2. "Импорт электроники"**

Ситуация: Ваша компания импортирует электронику из Китая в Россию. Вам необходимо доставить крупную партию товара (несколько контейнеров) в Москву. Рассматриваются варианты морской перевозки до порта Санкт-Петербург с последующей доставкой железнодорожным транспортом или автомобильным транспортом, а также мультимодальная перевозка.

Задание:

1. Сравните варианты доставки с точки зрения стоимости, времени доставки и надежности.

2. Определите, какой вид транспортного посредника (экспедитор, логистический оператор) наиболее подходит для организации данной перевозки. Обоснуйте свой выбор.

3. Составьте план действий по организации перевозки, включая выбор перевозчика, оформление документов и страхование груза.

### **Кейс 2.3. "Расширение сети магазинов"**

Ситуация: Ваша розничная сеть планирует открыть новые магазины в нескольких городах области. Необходимо организовать доставку товаров (продукты питания, бытовая химия, товары для дома) со склада в распределительные центры этих городов.

Задание:

1. Определите, какие виды транспорта наиболее подходят для доставки товаров в разные города, учитывая расстояние, объем поставок и требования к срокам доставки.

2. Разработайте критерии выбора транспортных компаний для сотрудничества.

3. Оцените влияние выбора транспортной компании на общую стоимость логистических операций.

### **Кейс 2.4. "Сравнение предложений транспортных компаний"**

Ситуация: Ваша компания получила 3 предложения на организацию международной перевозки. Каждое предложение включает разную стоимость, сроки доставки, условия страхования и перечень дополнительных услуг.

Задание:

1. Разработайте систему критериев для оценки предложений.

2. Оцените каждое предложение по разработанным критериям.

3. Выберите оптимальное предложение и обоснуйте свой выбор.

## **Раздел 3: Организация транспортных процессов в торговле ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ**

### **Кейс 3.1. "Оптимизация маршрута доставки"**

Ситуация: Ваша компания занимается доставкой пиццы по городу. У вас есть несколько заказов, которые необходимо доставить в разные районы города.

Задание:

1. Используя карту города (или онлайн-сервис), определите оптимальный маршрут доставки, минимизирующий время и расстояние.

2. Составьте график доставки, учитывая время приготовления пиццы и время в пути.

3. Предложите способы повышения эффективности доставки (например, использование курьеров на велосипедах, организация пунктов перегрузки).

### **Кейс 3.2. "Управление транспортным парком"**

Ситуация: Ваша компания владеет небольшим парком грузовых автомобилей (5 машин). Вам необходимо организовать доставку товаров со склада в магазины сети.

Задание:

1. Разработайте график технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
2. Рассчитайте потребность в топливе и запасных частях.
3. Определите оптимальную численность водителей.
4. Предложите способы снижения затрат на содержание транспортного парка.

### **Кейс 3.3. "Внедрение TMS-системы"**

Ситуация: Ваша компания планирует внедрить TMS-систему для управления транспортными процессами.

Задание:

1. Определите цели и задачи внедрения TMS-системы.
2. Опишите основные функциональные возможности TMS-системы.
3. Разработайте план внедрения TMS-системы, включая этапы, сроки и ресурсы.
4. Оцените экономический эффект от внедрения TMS-системы.

### **Кейс 3.4. "Проблемы доставки в часы пик"**

Ситуация: Ваша компания сталкивается с задержками доставки в часы пик из-за пробок на дорогах.

Задание:

1. Проанализируйте причины возникновения задержек.
2. Предложите решения проблемы, учитывая возможности изменения маршрутов, времени доставки, использования альтернативных видов транспорта.
3. Оцените эффективность предложенных решений.

## **Раздел 4: Управление транспортными затратами и рисками ТИПОВЫЕ КЕЙС-ЗАДАЧИ**

### **Кейс 4.1. "Сокращение транспортных затрат"**

Ситуация: Ваша компания планирует сократить транспортные затраты на 10%.

Задание:

1. Проанализируйте структуру транспортных затрат вашей компании.
2. Предложите меры по снижению затрат на оплату услуг перевозчиков, топливо, содержание транспортного парка.
3. Оцените экономический эффект от реализации предложенных мер.

### **Кейс 4.2. "Страхование грузов"**

Ситуация: Ваша компания перевозит дорогостоящее оборудование. Вам необходимо застраховать груз от рисков повреждения или утраты.

Задание:

1. Определите, какие виды страхования наиболее подходят для данной ситуации.
2. Сравните предложения различных страховых компаний.
3. Выберите оптимальный вариант страхования и обоснуйте свой выбор.

### **Кейс 4.3. "Претензии к перевозчику"**

Ситуация: При доставке груза перевозчик повредил часть товара. Ваша компания понесла убытки.

Задание:

1. Определите порядок действий по предъявлению претензии к перевозчику.
2. Соберите необходимые документы для подтверждения факта повреждения товара и размера убытков.
3. Составьте текст претензии к перевозчику.

### **Кейс 4.4. "Анализ транспортных рисков"**

Ситуация: Ваша компания осуществляет международные перевозки в нестабильном регионе.

Задание:

1. Идентифицируйте основные транспортные риски, связанные с данным регионом (политические, экономические, криминальные).
2. Оцените вероятность возникновения и размер ущерба от каждого риска.
3. Разработайте план управления рисками, включающий меры по предотвращению, снижению и передаче рисков.

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

#### по дисциплине

#### Структура курсовой работы:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) три главы;
- 5) заключение;
- 6) библиографический список.

**Содержание** включает наименование глав, разделов, подразделов и пунктов с указанием номера начальной страницы.

**Во введении** обосновывается актуальность выбранной темы; определяется степень ее новизны и разработанности; формируются цель и задачи работы; аргументируется принятая в работе методика исследования и анализа; дается обзор источников и литературы с анализом концепций по исследуемой проблеме; обосновывается структура работы; даются необходимые пояснения. Объем введения не должен превышать двух страниц.

**Содержание** курсовой работы определяется ее темой.

**В первой главе** рассматривается история вопроса, оценка различных взглядов на проблему в литературе, основные теоретические положения, связанные с исследуемой проблемой.

**Во второй главе в первом разделе** излагают:

- статус организации;
- адрес организации;
- размеры организации, ее специализация;
- организационная структура;
- система управления.

**Во второй главе во втором разделе** рассматривается характеристика трудовых ресурсов организации.

**В третьей главе** рассматриваются вопросы организации управления персоналом на предприятии по одному из ключевых вопросов в соответствии с темой курсовой работы:

- характеристика элементов организации и процесса управления персоналом;
- организация деятельности кадровой службы;
- исследование системы управления персоналом по одному из ключевых вопросов;
- выявленные недостатки в системе управления персоналом по одному из ключевых вопросов в соответствии с темой курсовой работы;
- рекомендации по устранению выявленных недостатков для исследуемого предприятия. Целесообразно разработанные рекомендации подтвердить экономическим и социальным эффектом.

#### Заключение

В этом разделе формулируются выводы по проделанной работе, характеризующие степень решения тех задач, которые ставились в курсовой работе.

#### Библиографический список

После заключения приводится перечень использованной литературы. Работа с литературой является неотъемлемой составной частью научных исследований.

Следует учесть, что кроме изучения книг и монографий по теме курсовой работы, необходимо изучение материалов по теме, публикуемых в периодической печати.

Подбирая литературу (монографии, брошюры, журнальные статьи и т.п.), необходимо учитывать время ее издания. В первую очередь следует использовать литературу последних 5 лет.

### **Примерная тематика курсовых работ**

1. Оптимизация транспортных затрат в логистической системе торгового предприятия (на примере конкретной организации).
2. Выбор оптимального вида транспорта для доставки товаров в розничную сеть (на примере конкретной товарной группы).
3. Разработка логистической стратегии транспортного обеспечения торгового предприятия.
4. Анализ и управление рисками в транспортном обеспечении торговой деятельности (на примере конкретного предприятия).
5. Совершенствование системы управления запасами на основе оптимизации транспортных процессов.
6. Разработка логистической схемы доставки товаров от поставщика до конечного потребителя с использованием различных видов транспорта.
7. Оценка эффективности использования транспортного парка торгового предприятия (на примере конкретной организации).
8. Особенности организации транспортного обеспечения интернет-магазина.
9. Влияние развития электронной коммерции на транспортную систему и логистику.
10. Разработка системы мониторинга и контроля транспортных процессов в торговом предприятии.
11. Анализ транспортной инфраструктуры региона и ее влияние на развитие торговой деятельности.
12. Развитие мультимодальных перевозок в системе транспортного обеспечения торгового предприятия.
13. Оптимизация маршрутов доставки товаров в розничную сеть с использованием геоинформационных систем (ГИС).
14. Экономическая оценка эффективности внедрения TMS-системы в торговом предприятии.
15. Анализ нормативно-правового регулирования транспортной деятельности в торговле и пути его совершенствования.
16. Организация транспортного обеспечения внешнеторговых операций (на примере конкретного предприятия).
17. Развитие "зеленой" логистики и ее влияние на транспортное обеспечение торговой деятельности.
18. Оценка конкурентоспособности транспортных компаний на рынке логистических услуг.
19. Разработка системы мотивации персонала, занятого в транспортном обеспечении торгового предприятия.
20. Транспортная логистика в управлении цепями поставок торгового предприятия: анализ и оптимизация.

### **КОМПЛЕКТ ТЕСТОВ для промежуточной аттестации (Экзамен) по дисциплине**

Экзамен проводится в виде итогового теста. Для выполнения теста отводится 60 минут.

### **Примерные задания итогового теста**

1. Основная цель транспортной логистики заключается в:
  - а) Уменьшении количества перевозимого груза.
  - б) Управлении движением материальных потоков.
  - в) Увеличении протяженности маршрутов.
  - г) Сокращении количества транспортных средств.
  
2. Какой вид транспорта характеризуется наибольшей грузоподъемностью?
  - а) Автомобильный.
  - б) Железнодорожный.
  - в) Воздушный.
  - г) Трубопроводный.
  
3. Основным документом, регулирующим автомобильные перевозки грузов в РФ, является:
  - а) Гражданский кодекс РФ.
  - б) Устав автомобильного транспорта.
  - в) Таможенный кодекс ЕАЭС.
  - г) Воздушный кодекс РФ.
  
4. Договор перевозки груза заключается между:
  - а) Грузоотправителем и страховой компанией.
  - б) Грузоотправителем и грузополучателем.
  - в) Грузоотправителем и перевозчиком.
  - г) Перевозчиком и страховой компанией.
  
5. Критерием при выборе вида транспорта является:
  - а) Цвет транспортного средства.
  - б) Материал изготовления упаковки.
  - в) Срочность доставки.
  - г) Бренд производителя груза.
  
6. Транспортный экспедитор выполняет функцию:
  - а) Фактической перевозки груза.
  - б) Организации перевозки груза.
  - в) Производства транспортных средств.
  - г) Ремонта транспортной инфраструктуры.
  
7. Преимущество использования транспортных посредников состоит в:
  - а) Увеличении стоимости перевозки.
  - б) Снижении ответственности за груз.
  - в) Сокращении затрат и повышении эффективности.
  - г) Увеличении времени доставки.
  
8. Основной этап планирования перевозок включает:
  - а) Выбор цвета транспортного средства.
  - б) Определение потребности в перевозках.
  - в) Увеличение количества документов.
  - г) Изменение характеристик груза.
  
9. Метод оптимизации транспортных маршрутов, основанный на объединении нескольких маршрутов в один, называется:
  - а) Метод случайного выбора.
  - б) Метод кратчайшего расстояния.
  - в) Метод Кларка-Райта (метод сбережений).
  - г) Метод экспертных оценок.

10. Целью управления транспортным парком предприятия является:
- Увеличение количества транспортных средств.
  - Сокращение затрат на содержание транспорта.
  - Закупка устаревшего оборудования.
  - Увеличение пробега транспортных средств без обслуживания.
11. TMS-система предназначена для:
- Управления складскими запасами.
  - Управления транспортными процессами.
  - Управления персоналом.
  - Управления бухгалтерским учетом.
12. К прямым транспортным затратам относится:
- Аренда офисных помещений.
  - Затраты на оплату услуг перевозчика.
  - Затраты на рекламу.
  - Затраты на обучение персонала.
13. Переменные транспортные затраты зависят от:
- Количества работников.
  - Объема перевозок.
  - Арендной платы за склад.
  - Амортизации оборудования.
14. Страхование грузов необходимо для защиты от:
- Повышения цен на топливо.
  - Рисков повреждения или утраты груза.
  - Конкуренции на рынке.
  - Изменения курса валют.
15. К транспортным рискам можно отнести:
- Увеличение спроса на товар.
  - Задержку доставки.
  - Улучшение качества продукции.
  - Снижение налоговой ставки.
16. Основной целью управления рисками является:
- Увеличение вероятности наступления негативных событий.
  - Снижение вероятности наступления негативных событий и минимизация их последствий.
  - Полное игнорирование возможных рисков.
  - Перекалывание ответственности за риски на других участников процесса.
17. Оценка эффективности транспортного обеспечения включает анализ:
- Только финансовых показателей.
  - Только операционных показателей.
  - Комплекса показателей стоимости, скорости и надежности доставки.
  - Субъективных оценок руководства.
18. "Зеленая" логистика направлена на:
- Увеличение загрязнения окружающей среды.
  - Снижение негативного воздействия на окружающую среду.
  - Использование только дизельного топлива.
  - Игнорирование экологических требований.

19. Какой вид транспорта наиболее экологичен при перевозке больших объемов грузов на дальние расстояния?

- а) Автомобильный.
- б) Железнодорожный.
- в) Воздушный.
- г) Все виды транспорта одинаково влияют на экологию.

20. Мультимодальные перевозки предполагают:

- а) Использование одного вида транспорта на всем маршруте.
- б) Использование нескольких видов транспорта для доставки груза.
- в) Перевозку только одного вида груза.
- г) Отсутствие перегрузок груза в пути следования.